

Appendix zugehörig zur Praxisvereinbarung Maritiem & Logistiek College De Ruyter

Dieser Appendix bezieht sich auf Artikel 5 der Scalda Praxisvereinbarung (POK) und betrifft die Nachweisbarkeit über den Umfang der Berufspraxisausbildung (BPV) für die Ausbildungen Handelsschiffahrt und Fischerei.

In Betracht ziehend, dass:

- die gesetzliche Berufsanforderungen beinhalten, dass Studenten des Niveaus 3 und 4 ein Jahr (365 Tage) Erfahrung in der Funktion Kadett (Lehrling) an Bord eines fahrenden Seeschiffes, gerechnet mit Eingang des Tages der Anheuerung (Niveau 2: halbes Jahr; 180 Tage) absolvieren müssen, um den internationalen Fahrbefugnisanforderungen zu entsprechen (Quelle: STCW wetgeving);
- im Niveau 4 werden diese Tage verteilt über 2 verschiedene Perioden BPV (und zwei Praxisvereinbarungen), wobei die Richtlinie für die erste Periode 155 Tage beträgt;
- für die zweite Periode BPV muss die Anzahl verbleibender Tage (für die gesamte Ausbildung) absolviert werden abzüglich des Simulatortrainings, weil dieses als Erfahrungstage mitzählt (= maximal 60 Tage für Niveau 4 und maximal 30 Tage für Niveau).¹

Unterzeichnende der Praxisvereinbarung haben von diesem Appendix Kenntnis genommen und erklären sich mit folgendem Umfang der BPV einverstanden:

- o Niveau 4: 1000 Stunden pro Zeitraum (verteilt über zwei Perioden mit jeweils einer eigenen Praxisvereinbarung und einer Richtlinie von 155 Tagen in der ersten Periode. Der totale Umfang der BPV ist minimal 365 Tagen abzüglich Simulatorzeit);
- o Niveau 3: 1600 Stunden (in einem Zeitraum; der totale Umfang dieses Zeitraumes ist minimal 365 Tagen abzüglich Simulatorzeit);
- o Niveau 2: 1000 Stunden (in einem Zeitraum von minimal 180 Tagen).

Unterschriften:

Ort, Datum:

Ort, Datum:

Im Namen von Scalda:

Student:

¹ **Die Praxistage werden in dem Kwalificatiedossier Koopvaardij Officier Alle Schepen 2012 wie folgt umschrieben (S. 126):** Die verpflichtete BPV-Zeit stimmt überein mit den Anforderungen des STCW (angegeben vom Ministerie van Infrastructuur en Milieu) und dem WEB. Bei der BPV wird ein vom Ministerie van Infrastructuur en Milieu anerkanntes (oder festgelegtes) Lehrlingsbuch benutzt. Für die Qualifikation Maritim Offizier aller Schiffe gilt: die BPV-ersetzte Fahrzeit als Folge des Simulatortrainings ist gemäß der geltenden Normen (siehe Erklärung IMO).