

## Addendum behorende bij de Praktijkovereenkomst Maritiem & Logistiek College De Ruyter

Dit addendum heeft betrekking op artikel 5 van de Scalda Praktijkovereenkomst (POK) en betreft de aantoonbaarheid van de omvang van de beroepspraktijkvorming (BPV) voor de opleidingen Koopvaardij en Visserij.

Overwegende dat:

- de wettelijke beroepsvereisten inhouden dat de niveau 3 en 4 studenten één jaar (365 dagen) ervaring in de functie van Cadet (stagiair) aan boord van in de vaart zijnde zeeschepen, gerekend met ingang van de dag van aanmonstering tot en met de dag van afmonstering (niveau 2: half jaar; 180 dagen) moeten realiseren om aan de internationale vaarbevoegdheidseisen te kunnen voldoen (bron: STCW wetgeving);
- op niveau 4 deze dagen worden verdeeld over twee verschillende perioden BPV (en twee praktijkovereenkomsten), waarbij de richtlijn voor de eerste periode 155 dagen is;
- voor de tweede periode BPV het aantal openstaande dagen (voor de gehele opleiding) moet worden gerealiseerd minus de simulatortraining, omdat deze meetelt als ervaringsdagen (= maximaal 60 dagen voor niveau 4 en maximaal 30 dagen voor niveau 3).<sup>1</sup>

hebben de ondertekenaars van de Praktijkovereenkomst kennis genomen van dit addendum en gaan akkoord met de volgende omvang van de BPV:

- o Niveau 4: 1000 uren per periode (verdeeld over twee perioden met ieder een eigen praktijkovereenkomst en richtlijn van 155 dagen in de eerste periode. De totale omvang van de BPV is minimaal 365 dagen minus de simulatortijd);
- o Niveau 3: 1600 uren (in één periode; de totale omvang van deze periode is minimaal 365 dagen minus de simulatortijd);
- o Niveau 2: 1000 uren (in één periode en minimaal 180 dagen).

Ondertekening:

Plaats, datum:

Plaats, datum:

Namens Scalda:

Student:

---

<sup>1</sup> De praktijkstage wordt in het Kwalificatiedossier Koopvaardij Officier Alle Schepen 2012 als volgt omschreven (p. 126): De verplichte BPV-tijd is overeenkomstig de eisen van het STCW (aangegeven door het ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de WEB. Bij de BPV wordt gebruik gemaakt van een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkend (of vastgesteld) stageboek. Voor de kwalificatie maritiem officier alle schepen geldt: de BPV-ervangende vaartijd als gevolg van simulatortraining is conform de geldende normen (zie de verklaring van de IMO).